

Il sottopasso sarà pronto a luglio

*Una condotta idraulica
dal costo di oltre un milione*

di Amalio Ricci Garotti

LUGO. Procedono i lavori al cantiere di Lugo Sud. Ora tocca alle opere di rifinitura e alla sistemazione delle rampe d'accesso, della bretella tra le vie Prov.le Felisio e Rivali S.Bartolomeo, e delle due rotonde da via Lato di Mezzo e da viale Oriani (in corrispondenza dell'autostazione).

Gli interventi riguardano il grande manufatto del sottopasso carrabile e ciclopedonale a ridosso del km 13,330 della Linea ferroviaria Castel Bolognese-Ravenna.

«Un'opera imponente, (per un costo di circa 4 milioni di euro) destinata a rivoluzionare, in senso migliorativo, soprattutto con l'eliminazione dei passaggi a livello sulla via Felisio e della postazione semaforica tra le vie Felisio, Oriani, Circondario Sud, tutto il flusso veicolare di accesso e di uscita nella zona sud della città - dice l'assessore ai Lavori pubblici, Secondo Valgimigli -. Contene-
ndo al massimo peraltro, nonostante la durata del cantiere, i disagi ai residenti e agli utenti di quel tratto della viabilità lughese molto trafficato».

Nel frattempo sono stati avviati i lavori per mettere in sede, partendo da ovest, sotto la ciclabile inserita nel tunnel, una condotta che collegherà viale Oriani al canale di scolo Brignani. Un'opera programmata per mettere in sicurezza idraulica il quartiere Lugo Ovest, soprattutto per evitare il ripetersi di situazioni

come quella dell'ottobre 1996, allorché le notevoli precipitazioni diedero luogo a un fenomeno alluvionale in una vasta area (8 ettari) a ridosso della via Paurosa. Per poter dar corso a questo intervento, curato da Team-Hera e affidato al Consorzio di bonifica della Romagna occidentale, il Comune, beneficiando di un contributo di 800.000 euro del ministero dell'Ambiente, con l'aggiunta di 250.000 euro propri, ha acquisito l'area necessaria. Verrà completato a fine settembre. Nessuna lamentela sino ad ora: lo denota l'assenza di reclami all'Urp. Anzi sono proprio i residenti a compiacersi delle deviazioni temporanee introdotte: «Con le modifiche apportate al traffico locale, siamo facilitati a raggiungere il centro».

«Non interferiremo - spiega il dirigente del settore tecnico, Paolo Nobile - con il cantiere del sottopasso e la relativa viabilità, questo destinato ad entrare in servizio, rispettando i tempi previsti, nel mese di luglio».

Per completare il Progetto Lugo Sud, resta il terzo stralcio. Darà concretizzazione al sovrappasso sulla linea ferroviaria Castel Bolognese-Ravenna, a nord est del centro urbano, all'altezza del fabbricato, sede della Polizia municipale.

passo sulla linea ferroviaria Castel Bolognese-Ravenna, a nord est del centro urbano, all'altezza del fabbricato, sede della Polizia municipale.



La deviazione segnalata sulla via Felisio, posta all'incrocio con le vie Oriani e Circondario Sud

Pagina 12

